



СПЕЦИФИКАЦИЯ



RAYLENE® EXTREME PRESSURE OIL

Raylene Extreme Pressure Oil является инновацией по сравнению с существующими технологиями высокоэффективных трансмиссионных масел. **Raylene Extreme Pressure Oil** обладает хорошими противозадирными и противоизносными свойствами и обеспечивает максимальную защиту компонентов станков. Она содержит модификаторы трения для контроля точечного выкрашивания, признанного в качестве основной причины многих отказов зубчатых передач. **Raylene Extreme Pressure Oil** не содержит тяжелых металлов или вредных химических веществ, таких как хлор, свинец, цинк или сурьма, что делает его применение более безопасным и обеспечивает легкую утилизацию после использования. Система присадок, используемая в **Raylene Extreme Pressure Oil**, использует технологию чистых зубчатых передач, предотвращая образование разрушительных отложений на шестернях и подшипниках.

Сфера применения

- ◆ Любые зубчатые передачи закрытого типа, требующие применения трансмиссионных масел класса ANSI/AGMA 9005-E02, US Steel 224, ISO CKC или CKD и DIN 51517-3 CLP.
- ◆ Лучшие сорта ISO по вязкости для смазки разбрызгиванием зубчатых передач открытого типа (Ref: ANSI/AGMA 9005-E02)
- ◆ Корпусы передач горного оборудования, включая драглайны, буры, свёрла.
- ◆ Может использоваться для подшипников скольжения или роликовых подшипников.

Особенности и преимущества

- | | |
|--|---|
| ◆ Противозадирные свойства и износостойкость | Обеспечивает максимальную защиту деталей станков, продлевая срок их службы и увеличивая время безотказной работы и производства. |
| ◆ Защита от точечного выкрашивания | Устраняет малоцикловое микроскопическое точечное выкрашивание, в конечном итоге приводящее к преждевременному выходу из строя зубчатых передач и подшипников. Увеличивает срок службы |
| ◆ Технология чистых зубчатых передач | Снижает образование отложений. Шестерни и подшипники работают без разрушительных отложений, чем увеличивается срок их службы и время безотказной работы и производства. |
| ◆ Широкий спектр классов вязкости | Доступно в 10 классах вязкости по ISO, отвечая требованиям большинства оригинальных изготовителей оборудования. |

Общее описание

Raylene Extreme Pressure Oil является высокоэффективной смазкой на основе минерального масла смазка для зубчатых передач закрытого и открытого типа, смазываемых погружением или под давлением (нагнетание). Продукт содержит химическую систему собственной разработки, которая включает противозадирную, противоизносную защиту, защиту от точечного выкрашивания, а также технологию чистых механизмов и защиту от ржавления и коррозии. Результат Теста Тимкена на нагрузку до образования задира на металле равен 100 фунтам, и число выдержанных циклов повышения нагрузки по тесту FZG равно 12+. являются непревзойденными.

Артикул 71600, 71610, 71620, 71630, 71640, 71650, 71660, 71670, 71690, 71691

Страница 1 из 3

24/10/2014

Ввиду непрерывных НИОКР, Компания Bel-Ray оставляет за собой право вносить изменения в информацию, содержащуюся в настоящем документе. Компания не несет ответственности за неправильное использование или неправильное применение своей продукции.

RAYLENE® EXTREME PRESSURE OIL

ОСНОВНЫЕ СВОЙСТВА

<u>Артикул</u>	<u>71600</u>	<u>71610</u>	<u>71620</u>	<u>71630</u>	<u>71640</u>
Градация вязкости по ISO	100	150	220	320	460
Вязкость, ASTM D445					
при 40°C, сСт	102	156	231	325	450
при 100°C, сСт	11,4	15,0	19,5	24,6	29,4
Вязкость, ASTM D161					
при 100°F, SUS	532	820	1223	1730	2415
при 210°F, SUS	65,4	79,7	99,0	122	145
Индекс вязкости, ASTM D2270	98	96	96	97	93
Температура застывания, ASTM D97					
°C	-24	-12	-12	-12	-12
(°F)	(-11)	(10)	(10)	(10)	(10)
Коррозия медной полосы, ASTM D130					
3 ч при 100°C, рейтинг	1b	1b	1b	1b	1b
Тест на коррозию, ASTM D665, Процедура А и В	Соответствует Соответствует Соответствует Соответствует Соответствует				
Тест на пенообразование, ASTM D892					
Последовательность I, мл/мл	нет пены	нет пены	нет пены	нет пены	нет пены
Последовательность II, мл/мл	нет пены	нет пены	нет пены	нет пены	нет пены
Последовательность III, мл/мл	нет пены	нет пены	нет пены	нет пены	нет пены
Тест на 4-х шариковой машине (износ), ASTM D4172 при 1200 об.мин., 40 кг, 1 час, 75°C					
Диаметр пятна, мм	0,35	0,37	0,39	0,37	0,32
Тест Тимкена (высокое давление), ASTM D2782 Нагрузка до образования задира на металле, кг (фунтов)	45,5 (100)	45,5 (100)	45,5 (100)	45,5 (100)	45,5 (100)
Визуальный тест FZG, ASTM D5182					
Предельная нагрузка до разрушения	>12	>12	>12	>12	>12
Цвет	Янтарный	Янтарный	Янтарный	Янтарный	Янтарный

RAYLENE® EXTREME PRESSURE OIL

ОСНОВНЫЕ СВОЙСТВА

<u>Артикул</u>	<u>71650</u>	<u>71660</u>	<u>71670</u>	<u>71690</u>	<u>71691</u>
Градация вязкости по ISO	680	1000	1500	3600	7200
Вязкость, ASTM D445					
при 40°C, сСт	671	989	1433	3406	7537
при 100°C, сСт	36,1	45,8	64,8	104	178
Вязкость, ASTM D161					
при 100°F, SUS	3641	5409	7829	19020	42613
при 210°F, SUS	176	233	315	509	872
Индекс вязкости, ASTM D2270	87	87	89	94	99
Температура застывания, ASTM D97					
°C	-12	-9	-9	----	----
(°F)	(10)	(15)	(15)	----	----
Коррозия медной полосы, ASTM D130					
3 ч при 100°C, рейтинг	1b	1b	1b	1b	1b
Тест на коррозию, ASTM D665, Процедура А и В	Соответств ует	Соответств ует	Соответств ует	Соответств ует	Соответств ует
Тест на пенообразование, ASTM D892					
Последовательность I, мл/мл	нет пены				
Последовательность II, мл/мл	нет пены				
Последовательность III, мл/мл	нет пены				
Тест на 4-х шариковой машине (износ), ASTM D4172					
при 1200 об.мин., 40 кг, 1 час, 75°C					
Диаметр пятна, мм	0,37	0,38	0,38	0,38	0,38
Тест Тимкена (высокое давление), ASTM D2782					
Нагрузка до образования задира на металле, кг	45,5	45,5	45,5	45,5	45,5
(фунтов)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)
Визуальный тест FZG, ASTM D5182					
Предельная нагрузка до разрушения	>12	>12	>12	>12	>12
Цвет	Янтарный	Янтарный	Янтарный	Коричневый	Коричневый