



СПЕЦИФИКАЦИЯ



HIGH TEMPERATURE EXTREME PRESSURE GREASE

High Temperature Extreme Pressure Grease (Высокотемпературная смазка с противозадирными присадками), общеизвестная как Bel-Ray SC 2500 EP Grease, является комплексной натриевой смазкой с минеральным базовым маслом, соответствующим ISO 460, разработанной для смазки подшипников в условиях умеренно высоких температур. **High Temperature Extreme Pressure Grease** использует уникальный комплексный натриевый мыльный загуститель. В то время как другие загустители оставляют тяжелые смолистые высокотемпературные отложения, комплексный натриевый загуститель смазки **High Temperature Extreme Pressure Grease** практически не оставляет следов. Противозадирные свойства и базовое масло ISO VG 460 делают **High Temperature Extreme Pressure Grease** подходящей для применения в самых разных сферах.

Сфера применения

- ◆ Шариковые и роликовые подшипники, работающие на средней и медленной скорости при температуре до 193°C (380°F). Не превышать 204°C (400°F)
- ◆ Подшипники вентилятора охлаждения клинкеров

Особенности и преимущества

- | | |
|--|---|
| ◆ Механически устойчива | Смазка сохраняет свою консистенцию. Хорошее удержание в подшипниках |
| ◆ Высокая температура | Не выделяет масло до 204°C (400°F). |
| ◆ Водостойкая | Минимальное вымывание. Хорошее удержание в подшипниках |
| ◆ Противозадирные свойства и износостойкость | Увеличивает срок службы компонентов, помогая сократить расходы на замену запчастей и затраты производственного времени. |

Общее описание

High Temperature Extreme Pressure Grease является комплексной натриевой смазкой с базовым маслом ISO 460 на минеральной основе. **High Temperature Extreme Pressure Grease** обладает отличными противозадирными и нагрузочными свойствами для обеспечения превосходной защиты компонентов и продления их срока службы. Она механически и теплоустойчива, что обеспечивает превосходные удерживающие свойства. **High Temperature Extreme Pressure Grease** предназначена для работы при температурах до 204°C (400°F) без гуммирования или выделения масла, что может привести к обильным отложениям в подшипниках. Лабораторные тесты показали, что **High Temperature Extreme Pressure Grease** может эксплуатироваться до 4000 ч в подшипниках качения при 149°C (300°F) без замены смазки.

Артикул 44890

Страница 1 из 2

27/02/2015

Ввиду непрерывных НИОКР, Компания Bel-Ray оставляет за собой право вносить изменения в информацию, содержащуюся в настоящем документе. Компания не несет ответственности за неправильное использование или неправильное применение своей продукции.

HIGH TEMPERATURE EXTREME PRESSURE GREASE

ОСНОВНЫЕ СВОЙСТВА

Артикул	<u>44890</u>
Класс по NLGI	2 (460-2)
Проникновение, проработало (60 тактов), ASTM D217, мм/10	285
Тип загустителя	Комплекс натрия
Тип базовой жидкости	Минеральное масло
Вязкость (базовая жидкость), ASDM D445 при 40°C, сСт	482
при 100°C, сСт	31,4
Вязкость (базовая жидкость), ASDM D2161 при 100°F, SUS	2583
при 210°F, SUS	154
Температура каплепадения, ASTM D2265 °C (°F)	274 (525)
Механическая устойчивость, ASTM D217 Изменение проницаемости после 10000 тактов, %	<7
Вымывание водной струей, ASTM D1264 при 38°C (100°F), потеря, весовой %	1,30
Тест на 4-х шариковой машине (нагрузка), ASTM D2596 Нагрузка сваривания, кг	315
Тест на 4-х шариковой машине (износ), ASTM D2266 при 1200 об.мин., 40 кг, 1 час, 75°C Диаметр пятна, мм	0,40
Защита от коррозии, ASTM D1743, рейтинг	Соответствует
Температура возгорания (Базовая жидкость), ASTM D92 °C (°F)	294 (561)
Полезный температурный диапазон °C	4-204
(°F)	(40-400)
Цвет	Горчичный