



СПЕЦИФИКАЦИЯ



RAYLENE® WAY OIL 68

Raylene Way Oil 68, общеизвестное как **Raylene EP Lube 68**, является циркуляционным маслом, разработанным для использования в токарных станках и в тяжело нагруженных направляющих станков. **Raylene Way Oil 68** специально разработано для предотвращения скачкообразного движения и обеспечения хорошего качества поверхности обрабатываемой детали, и обладает противозадирными и противоизносными свойствами для максимальной защиты компонентов станков. **Raylene Way Oil 68** не содержит вредных химических веществ, таких как хлор, свинец, цинк или сурьма, что делает его применение более безопасным и обеспечивает легкую утилизацию после использования. Антикоррозийные, противоизносные, адгезионные и противозадирные присадки **Raylene Way Oil 68** обеспечивают полную защиту направляющих оборудования.

Сфера применения

- ◆ Горизонтальные и вертикальные направляющие станков, таких как токарные, строгальные, формобразующие, сверлильные, фрезерные и винтонарезные
- ◆ Тележки лесопильной рамы
- ◆ Пневматическое оборудование, отбойные молотки, ломы для вскрытия дорожного покрытия и перфораторы
- ◆ Может использоваться для подшипников качения и скольжения

Особенности и преимущества

- | | |
|--|--|
| ◆ Отличная адгезия к металлам | Безвибрационная работа тележки. Сокращение течи масла |
| ◆ Противозадирные свойства и износостойкость | Обеспечивает максимальную защиту деталей станков, продлевая срок их службы. |
| ◆ Не содержит опасных | Безопасное применение. Легкая утилизация. |
| ◆ Допуск H2 Министерства сельского хозяйства США | Может использоваться пищевыми предприятиями при условии отсутствия контакта с пищевыми продуктами. |

Общее описание

Raylene Way Oil 68 содержит особо клейкие присадки, что позволяет тележкам станков перемещаться легко и плавно по всей их длине, предотвращая скачкообразное движение. Это уменьшает вибрацию тележки и обеспечивает гладкую поверхность обрабатываемой детали. Усилитель клейкости улучшает адгезию и предотвращает выдавливание масла с направляющих, а также предотвращает смывание масла СОЖ. Результат Теста Тимкена на нагрузку до образования задира на металле равен 100 фунтам, а число выдержанных циклов повышения нагрузки по тесту FZG равно 12+. Такие противозадирные свойства масла предотвращают царапание направляющих каретки во время перемещения.

Артикул 71590

RAYLENE® WAY OIL 68

ОСНОВНЫЕ СВОЙСТВА

<u>Артикул</u>	<u>71590</u>
Градация вязкости по ISO	68
Вязкость, ASTM D445	
при 40°C, сСт	71,3
при 100°C, сСт	9,20
Вязкость, ASTM D161	
при 100°F, SUS	369
при 210°F, SUS	57,3
Индекс вязкости, ASTM D2270	104
Температура застывания, ASTM D97	
°C	-33
(°F)	(-27)
Коррозия медной полосы, ASTM D130	
3 ч при 100°C, рейтинг	1b
Тест на коррозию, ASTM D665, Процедура А и В	Соответствует
Тест на пенообразование, ASTM D892	
Последовательность I, мл/мл	нет пены
Последовательность II, мл/мл	нет пены
Последовательность III, мл/мл	нет пены
Тест на 4-х шариковой машине (износ), ASTM D4172	
при 1200 об.мин., 40 кг, 1 час, 75°C	
Диаметр пятна, мм	0,35
Тест Тимкена (высокое давление), ASTM D2782	
Нагрузка до образования задира на металле, кг (фунтов)	45,5 (100)
Визуальный тест FZG, ASTM D5182	
Предельная нагрузка до разрушения	>12
Цвет	Янтарный