



# СПЕЦИФИКАЦИЯ



## TRANSMISSION OIL TO-4

**Transmission Oil TO-4 (Трансмиссионное масло TO-4)** – это высокоэффективное смазочное средство, предназначенное для оптимизации рабочих характеристик трансмиссий, коробок передач, двигателей и гидравлических систем внедорожной техники. SAE 10W и 30 предназначены для использования в гидравлических системах и трансмиссии. SAE 50 и 60 предназначены для дифференциалов и бортовых передач, где главной задачей является смазка зубчатых передач и подшипников, работающих в условиях высокой нагрузки. В узлах, где нет фрикционных материалов, таких как тормоза и сцепление, работающие в масляной ванне, наиболее эффективна смазка с использованием **Transmission Oil TO-4 SAE 50 и 60**. Применение **Transmission Oil TO-4** в сочетании с **Heavy Duty Diesel Engine Oil** в двигателе и **Molyube 5% Moly Extreme Pressure Grease AC** или **Molyube 5% Moly Extreme Pressure Grease LC** в централизованной смазочной системе обеспечивает полный цикл смазки с высшим уровнем защиты от износа, увеличенными интервалами замены масла и сниженным расходом масла, что в результате дает существенную экономию средств.

### Сфера применения

- ◆ Все трансмиссионные и гидравлические системы, в спецификации которых предусмотрено использование следующих масел: Caterpillar TO-4, Allison C-4 или Komatsu KES 07.868.1 (класс по SAE 10W и 30)
- ◆ Возможна обратная замена на Caterpillar TO-2
- ◆ Бортовые передачи, дифференциалы и другие узлы, в которых не используется сцепление, тормоза или другие узлы, работающие в масляной ванне (Классы SAE 50 и 60)

### Особенности и преимущества

- ◆ Снижение трения – Класс по SAE 30 предотвращает проскальзывание сцепления и трансмиссии, продлевая срок службы диска и минимизируя необходимость регулировок.
- ◆ Контроль износа – Классы по SAE 50 и 60 придают высокие противозадирные свойства, увеличивая срок службы шестерен и подшипников в условиях высоких температур и высокой нагрузки.
- ◆ Устойчивость к коррозии – Защищает от окисления и ржавления деталей. Минимизирует образование нагара и грязевых отложений, даже при работе в условиях повышенной влажности. Увеличивает срок службы техники.

### Общее описание

**Transmission Oil TO-4** это масло для коробок передач и двигателей, соответствующее техническим характеристикам Caterpillar TO-4. **Transmission Oil TO-4 SAE 60** уменьшает износ шестерен и подшипников и имеет увеличенный срок службы в экстремально жестких условиях эксплуатации, что доказано опытом его применения.

**Артикул 66010, 66020, 66040, 66050**

Страница 1 из 2

27/02/2015

*Ввиду непрерывных НИОКР, Компания Bel-Ray оставляет за собой право вносить изменения в информацию, содержащуюся в настоящем документе. Компания не несет ответственности за неправильное использование или неправильное применение своей продукции.*

# TRANSMISSION OIL TO-4

## ОСНОВНЫЕ СВОЙСТВА

<u>Артикул</u>	<u>66010</u>	<u>66020</u>	<u>66040</u>	<u>66050</u>
Класс моторного масла по SAE	10W	30	50	60
Градация вязкости по ISO	46	100	220	320
Вязкость, ASTM D445				
при 40°C, сСт	48,1	107	208	314
при 100°C, сСт	6,98	11,7	18,0	23,5
Вязкость, ASTM D161				
при 100°F, SUS	248	559	1103	1675
при 210°F, SUS	49,6	66,6	92,2	117
Индекс вязкости, ASTM D2270	101	97	94	94
Допустимая вязкость, ASTM D5293				
Испытание на симуляторе холодного коленвала, сП	6598 при -25°C	--	--	--
Температура застывания, ASTM D97				
°C	-40	-31	-24	-18
(°F)	(-40)	(-24)	(-11)	(0)
Тест Falex EP, ASTM D3233 Метод В				
Нагрузка без схватывания, фунт-сила	750	750	2500	2500
Тест на 4-х шариковой машине (износ), ASTM D4172				
при 1200 об.мин., 40 кг, 1 час, 75°C				
Диаметр пятна, мм	0,40	0,40	0,40	0,38
Температура возгорания, ASTM D92				
°C	214	210	227	243
(°F)	(417)	(410)	(440)	(470)
Цвет	Янтарь	Янтарь	Янтарь	Янтарь