



СПЕЦИФИКАЦИЯ



SYNTHETIC GEAR OIL

Synthetic Gear Oil (Синтетическое трансмиссионное масло) – это смазка для зубчатых передач закрытого типа, являющаяся полностью синтетической комбинацией углеводородов и сложных эфиров, обладающей исключительными противозадирными и противоизносными, и вязкостно-температурными свойствами, а также чрезвычайно низкими коэффициентами трения и сцепления. **Synthetic Gear Oil** совместимо с минеральными маслами.

Сфера применения

- ◆ Корпуса зубчатых передач драглайнов и ковшовых экскаваторов
- ◆ Планетарные передачи
- ◆ Электрические колесные двигатели
- ◆ Соответствует стандартам U.S. Steel 224, AGMA 9005-E02, DIN 51517 Часть 3

Градация вязкости по ISO	150	220	320	460	680	1000
Bosch Rexroth	X	X	X	X		
Caterpillar (Bucyrus)		X	X	X		X
General Electric					X	
LeTourneau				X		
Liebherr			X		X	
Siemens (Flender)	X	X	X	X	X	X

Особенности и преимущества

- ◆ На основе ПАО и сложных эфиров Современные базовые масла с низким сцеплением обеспечивают контроль трения и температуры и снижение износа в течение длительного срока службы компонентов.
- ◆ Контроль точечного выкрашивания Предотвращает малоцикловое повреждение поверхности зубьев (точечное выкрашивание или образование серых пятен), что может привести к катастрофическим повреждениям зубчатых передач.
- ◆ Высокая степень фильтруемости Чистая жидкость способствует более длительному сроку службы компонентов и жидкости, снижая эксплуатационные расходы.
- ◆ Противозадирные свойства и износостойкость Уменьшает износ, увеличивая срок службы компонентов и сокращая расходы на замену запчастей и затраты производственного времени.

Общее описание

Synthetic Gear Oil – это полностью синтетическое трансмиссионное масло с противозадирными присадками. **Synthetic Gear Oil** использует собственную технологию на основе сложных эфиров и углеводородов, обеспечивающую улучшенную защиту зубчатых передач и подшипников. **Synthetic Gear Oil** уменьшает износ и точечное выкрашивание.

Артикул 66880, 66900, 66920, 66940, 66960, 66980

Страница 1 из 2

27/02/2015

Ввиду непрерывных НИОКР, Компания Bel-Ray оставляет за собой право вносить изменения в информацию, содержащуюся в настоящем документе. Компания не несет ответственности за неправильное использование или неправильное применение своей продукции.

SYNTHETIC GEAR OIL

ОСНОВНЫЕ СВОЙСТВА

<u>Артикул</u>	<u>66880</u>	<u>66900</u>	<u>66920</u>	<u>66940</u>	<u>66960</u>	<u>66980</u>
Градация вязкости по ISO	150	220	320	460	680	1000
Класс по SAE	110	140	190	250	250	250
№ AGMA (бывший)	4	5	6	7	8	8A
Вязкость, ASTM D445						
при 40°C, сСт	153	236	307	459	683	923
при 100°C, сСт	20,9	28,9	35,6	47,6	65,0	96,0
Индекс вязкости, ASTM D2270	160	161	163	162	167	196
Температура застывания, ASTM D97						
°C	-51	-48	-46	-48	-42	-37
(°F)	-60	-54	-51	-54	-44	-35
Коррозия медной полосы, ASTM D130						
3 ч при 121°C, рейтинг	1b	1b	1b	1b	1b	1b
Тест на коррозию, ASTM D665						
Процедура А и В	Соответст вует	Соответст вует	Соответст вует	Соответст вует	Соответст вует	Соответст вует
Тест на 4-х шариковой машине (износ), ASTM D4172 при 1200 об.мин., 40 кг, 1 час, 75°C						
Диаметр пятна, мм	0,31	0,30	0,31	0,33	0,31	0,32
Тест Тимкена (высокое давление), ASTM D2782						
Нагрузка до образования задира на металле, кг	45,4	45,4	45,4	45,4	45,4	45,4
(фунтов)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)
Тест FZG на точечное выкрашивание, FVA 54						
Предельная нагрузка до разрушения	--	10	10	10	10	--
Тест на долговечность, GFT-класс	--	Высокая	Высокая	Высокая	Высокая	--
Тест FZG на нагрузку до образования задира, DIN 51534 A/16,6/90 и A/8,3/90						
Предельная нагрузка до разрушения	12	12	12	12	12	12
Цвет	Желтый	Желтый	Желтый	Желтый	Желтый	Желтый