



СПЕЦИФИКАЦИЯ



SEMI-FLUID GREASE

Semi-Fluid Grease (Полужидкая смазка), общеизвестная как Bel-Ray MA-1500 Heavy, – это клейкая полужидкая смазка, идеально подходящая для закрытых зубчатых передач, где недопустимы плохое уплотнение или течь. **Semi-Fluid Grease** является чрезвычайно эффективной смазкой общего назначения для подшипников и поверхностей скольжения, где требуется более высокая степень удержания. В отличие от большинства трансмиссионных смазок, вязкость **Semi-Fluid Grease** будет увеличиваться по мере использования, усиливая удержание в труднодоступных для смазки местах подшипников и минимизируя течь из корпусов зубчатых передач с поврежденным уплотнением. Противозадирные и антикоррозионные свойства **Semi-Fluid Grease** будут обеспечивать необходимую защиту в самых суровых условиях эксплуатации.

Сфера применения

- ◆ Закрытые редукторы и приводы, где растущие напряжение и вибрация неизбежно приводят к определенной течи
- ◆ Подшипники качения и опорные подшипники, требующие большей степени удержания для надлежащей смазки
- ◆ Как альтернатива тяжелым смазкам при подаче через автоматические системы смазки, где многочисленные и/или длинные смазочные каналы затрудняют надлежащее смазывание
- ◆ Поверхности скольжения, соединения и рукава, требующие низкого коэффициента трения и защиты от высокой нагрузки

Особенности и преимущества

- ◆ Контроль течи масла Уменьшает или останавливает течь масла, когда невозможно немедленно выполнить ремонт.
- ◆ Хорошее удержание Сохраняет свои свойства и консистенцию, продлевая циклы смазки и сокращая расход.
- ◆ Термостойкая Эффективная смазка общего назначения для температур, превышающих 204°C (400°F) без разжижения. Продлевает периоды между смазками.

Общее описание

Semi-Fluid Grease является полужидкой комплексной алюминиевой смазкой, разработанной для использования в негерметичных корпусах зубчатых передач и в подшипниках, где затруднено удержание масла. В корпусах зубчатых передач не рекомендуется фильтрация **Semi-Fluid Grease**. **Semi-Fluid Grease** не рекомендуется для циркуляционных систем или в передачах, где верхние подшипники смазываются разбрызгиванием. Для эффективного смазывания верхних подшипников заполните корпус зубчатой передачи до середины расстояния до самого высоко расположенного или шестерни в корпусе.

Артикул 43520

Страница 1 из 2

27/02/2015

Ввиду непрерывных НИОКР, Компания Bel-Ray оставляет за собой право вносить изменения в информацию, содержащуюся в настоящем документе. Компания не несет ответственности за неправильное использование или неправильное применение своей продукции.

SEMI-FLUID GREASE

ОСНОВНЫЕ СВОЙСТВА

<u>Артикул</u>	<u>43520</u>
Класс по NLGI	000
Кажущаяся вязкость (Brookfield) по ASTM D2196 при 25°C (77°F), сСт	5500
Тип загустителя	Алюминиевый комплекс
Вязкость (базовая жидкость), ASDM D445 при 40°C, сСт	257
при 100°C, сСт	20,5
Вязкость (базовая жидкость), ASDM D2161 при 100°F, SUS	1365
при 210°F, SUS	104
Коррозия медной полосы, ASTM D130 3 ч при 100°C, рейтинг	1b
Тест Falex EP, ASTM D3233 Метод В Нагрузка сваривания, фунт-сила	3500
Тест на 4-х шариковой машине (нагрузка), ASTM D2596 Нагрузка сваривания, кг	400
Тест Тимкена (высокое давление), ASTM D2509 Нагрузка до образования задира на металле, кг (фунтов)	20,4 (45)
Температура возгорания (Базовая жидкость), ASTM D92 °C	270
(°F)	518
Цвет	Средне-коричневый