



СПЕЦИФИКАЦИЯ



MOLYLUBE® HEAVY DUTY AUTO-CHASSIS GREASE

Molylube Heavy Duty Auto-Chassis Grease (Усиленная смазка Molylube для автомобильной ходовой части), широко известная как **Molylube HD Auto-Chassis Grease**, – это высокоэффективная алюминиевая комплексная смазка, содержащая 5% дисульфида молибдена, в соответствии с требованиями многих производителей внедорожной техники. Она имеет состав, специально подобранный для смазывания внедорожной техники посредством централизованных систем смазки. Базовая жидкость ISO 320, используемая в **Molylube Heavy Duty Auto-Chassis Grease**, максимизирует толщину пленки и защиту компонентов. **Molylube Heavy Duty Auto-Chassis Grease** имеет исключительные механические свойства и теплоустойчивость, хорошие противоизносные и противозадирные свойства, обеспечивает качественную защиту от ржавчины и коррозии, а также водостойкость. **Molylube Heavy Duty Auto-Chassis Grease** имеет сертификат одобрения Caterpillar (ранее Terex Unit Rig) в качестве смазки для ходовой части T-5124.

Сфера применения

- ♦ Ручная или автоматическая смазка шасси и шарниров подвижного состава и простых транспортных средств
- ♦ Оборудование, для которого предусмотрено или требуется использование смазок с 5% дисульфида молибдена

Особенности и преимущества

- ♦ 5% дисульфида молибдена – снижает трение. Рекомендовано большинством производителей внедорожной техники.
- ♦ Водостойкость – максимальная защита подшипника во влажных средах.
- ♦ Защита от коррозии и ржавчины – предотвращает повреждения подшипников, связанные с образованием ржавчины и коррозии, работающих в жестких условиях эксплуатации.
- ♦ Противозадирные и противоизносные свойства – увеличивает срок службы компонентов, помогая сократить расходы на замену запчастей и затраты производственного времени.
- ♦ Механическая и теплоустойчивость – сохраняет консистенцию при высоких температурах. Максимальное удержание в подшипниках

Общее описание

Molylube 3% Moly Extreme Pressure Grease LC является высокоэффективной алюминиевой комплексной консистентной смазкой. Она содержит 5% дисульфида молибдена, противозадирные и противоизносные присадки и ингибиторы ржавчины и коррозии для максимальной защиты. **Molylube Heavy Duty Auto-Chassis Grease** использует базовое масло ISO 320, обеспечивающее усиленную прочность пленки. **Molylube Heavy Duty Auto-Chassis Grease** продается в трех сортах: NLGI 0, 1 и 2.

Артикул 68800, 68820, 68840

MOLYLUBE® HEAVY DUTY AUTO-CHASSIS GREASE

ОСНОВНЫЕ СВОЙСТВА

<i>Артикул</i>	<u>68800</u>	<u>68820</u>	<u>68840</u>
Класс по NLGI	0	1	2
Проникновение, проработало (60 тактов), ASTM D217, мм/10	370	325	280
Тип загустителя	Алюминиевый комплекс	Алюминиевый комплекс	Алюминиевый комплекс
Вязкость, ASTM D445			
при 40°C, сСт	325	325	325
при 100°C, сСт	24,8	24,8	24,8
Температура каплепадения, ASTM D2265, °C (°F)	249 (480)	>250 (>500)	>250 (>500)
Коррозия медной полосы, ASTM D4048			
24 ч при 100°C, рейтинг	1b	1b	1b
Тип смазочных твердых веществ	MoS ₂	MoS ₂	MoS ₂
Смазочные твердые вещества, весовой %	5,0	5,0	5,0
Смазочные твердые вещества, стандартный размер частицы, мкм	4,5	4,5	4,5
Вымывание водной струей, ASTM D1264			
при 79°C (175°F), потери, весовой %	3,9	3,9	5,4
Тест на 4-х шариковой машине (нагрузка), ASTM D2596			
Нагрузка сваривания, кг	500	500	500
Индекс задира, кг	98	98	98
Тест на 4-х шариковой машине (износ), ASTM D2266, при 1200 об.мин., 40 кг, 1 час, 75°C			
Диаметр пятна, мм	0,5	0,5	0,5
Тест Тимкена (высокое давление), ASTM D2509, Нагрузка до образования задира на металле, кг(ф)	27,2 (60)	27,2 (60)	27,2 (60)
Цвет	Темно-серый	Темно-серый	Темно-серый